



**ប្រកាសអន្តរក្រសួង
ស្តីពី**

ការគ្រប់គ្រងអាកាសយានគ្នានមនុស្សមើក (ជ្រូន)

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុក
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ រដ្ឋលេខាធិការរដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៨២៣/១៩៨១ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០២២៤/២០៥ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការតែងតាំងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩២៤/១១៦៩ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងតែងតាំងសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១២៤/១៤៧៧ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងតែងតាំងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងមហាផ្ទៃ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១២៣/០២០ ចុះថ្ងៃទី២ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៧ ខែមេសា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំនិងប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១០៩ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៥ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៥៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និងរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល



សម្រេច
ជំពូកទី១
បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

ប្រការ១._

ប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះកំណត់អំពីការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ តំបន់ហាមឃាត់ និងការប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ព្រមទាំងកំណត់អំពីវិធានការសន្តិសុខក្នុងការប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដើម្បីធានាសន្តិសុខ សណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ និងសុវត្ថិភាពសង្គម នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ប្រការ២._

ប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះមានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដែលអាចផ្ទុកទម្ងន់ចាប់ពី២(ពីរ)គីឡូក្រាមឡើង លើកលែងតែអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់បម្រើឱ្យវិស័យការពារជាតិ និងសន្តិសុខជាតិ ដែលត្រូវកំណត់ដោយលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដោយឡែក។

ជំពូកទី២
សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រង

ប្រការ៣._

ក្រសួងមហាផ្ទៃ មានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ និងការប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ។

ក្រសួងមហាផ្ទៃ ត្រូវចែករំលែកព័ត៌មានពីទិន្នន័យអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ជូនដល់ក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ បន្ទាប់ពីទទួលបាននូវទិន្នន័យស្វ័យប្រកាសពីបុគ្គលដែលគ្រប់គ្រង កាន់កាប់ និងប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ។

ជំពូកទី៣
ការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ និងការប្រើប្រាស់

ប្រការ៤._

បុគ្គលដែលកំពុងគ្រប់គ្រង កាន់កាប់ ឬប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២នៃប្រកាសនេះ ត្រូវធ្វើស្វ័យប្រកាសទិន្នន័យអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) នៅអធិការដ្ឋាននគរបាលក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ នៃទីកន្លែងដែលអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ស្ថិតនៅ។

អធិការដ្ឋាននគរបាលក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ដែលទទួលទិន្នន័យស្វ័យប្រកាស ត្រូវបញ្ជូនព័ត៌មានទិន្នន័យទាំងនោះទៅក្រសួងមហាផ្ទៃ តាមឋានានុក្រម និងចែករំលែកព័ត៌មានទៅមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ចំពោះអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ ដែលប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម។

ការធ្វើស្វ័យប្រកាសទិន្នន័យអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដែលកំណត់ក្នុងប្រកាសនេះ មិនតម្រូវឱ្យបង់កម្រៃសេវាឡើយ។

ទម្រង់បែបបទនៃការធ្វើស្វ័យប្រកាសអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ជាឧបសម្ព័ន្ធនៃប្រកាសនេះ។

ប្រការ៥._

មន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ត្រូវគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ និងការប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ ក្នុងវិស័យកសិកម្ម នៅក្នុងដែនសមត្ថកិច្ចរបស់ខ្លួន។



ជំពូកទី៤

លក្ខខណ្ឌ និងបម្រាមនៃការបង្ហោះអាសយាសគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន)

ប្រការ៦

អ្នកបង្ហោះអាសយាសគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ ត្រូវគោរពលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវមានអាយុចាប់ពី១៨ឆ្នាំឡើងទៅ
- ត្រូវបង្ហោះចាប់ពីម៉ោង៦ព្រឹក ដល់ម៉ោង៦ល្ងាច។ ក្នុងករណីខុសពីម៉ោងនេះ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតដោយឡែក
- ត្រូវយល់ដឹងពីការព្យាករណ៍អាកាសធាតុនៅតំបន់ដែលត្រូវបង្ហោះ
- មិនត្រូវបង្ហោះសំកាំង ឬឆ្នេរពីលើទីតាំងឯកជន លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតពីម្ចាស់ទីតាំងនោះ
- មិនត្រូវថតរូប ថតសំឡេង ឬថតវីដេអូ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតឡើយ លើកលែងតែការថតនោះមិនសំដៅដល់ការកំណត់អត្តសញ្ញាណជនណាម្នាក់ ឬក្រុមជាក់លាក់ណាមួយ
- មិនត្រូវបង្ហោះពីលើក្រុមមនុស្ស លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតដោយឡែក
- មិនត្រូវបង្ហោះពីលើហ្វូងសត្វ លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតដោយឡែក
- មិនត្រូវបង្ហោះពីលើរាល់ទីតាំងដែលមានឧបទ្វីបហេតុ អគ្គិភ័យ រលំអគារ ធ្លាក់យន្តហោះ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ឬឧបទ្វីបហេតុផ្សេងៗទៀត ដែលកំពុងស្ថិតក្នុងប្រតិបត្តិការសង្គ្រោះរបស់សមត្ថកិច្ច លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការនោះ
- មិនត្រូវបង្ហោះពីលើ ឬនៅក្បែរតំបន់កំពុងប្រតិបត្តិការរបស់សមត្ថកិច្ច
- មិនត្រូវបង្ហោះបដាផ្សព្វផ្សាយ ឬបាចខិតបណ្ណយោសនាផ្សេងៗ លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតដោយឡែក
- មិនត្រូវបង្ហោះអាសយាសគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ជាក្រុម ចាប់ពី៥គ្រឿងឡើងទៅ លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតដោយឡែក
- ត្រូវទទួលខុសត្រូវល្យសនកម្មចំពោះសកម្មភាពរបស់ខ្លួន
- មិនត្រូវបង្ហោះក្នុងរង្វង់៥០០(ប្រាំរយ)ម៉ែត្រ ពីអាសយាសដែលកំពុងហោះហើរគ្រប់ប្រភេទ
- មិនត្រូវបង្ហោះក្នុងតំបន់ហាមឃាត់
- មិនត្រូវបង្ហោះក្នុងរង្វង់១០០(មួយរយ)ម៉ែត្រពីនាវា កប៉ាល់ ឬកាណូតឯកជន លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច
- មិនត្រូវដឹកជញ្ជូនសារធាតុមានគ្រោះថ្នាក់គ្រប់ប្រភេទ
- មិនត្រូវបង្ហោះស្ថិតក្រោមស្ថានភាពស្រវឹង ឬក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងញៀន។

ក្នុងករណីអ្នកបង្ហោះមិនគោរពលក្ខខណ្ឌខាងលើនេះ អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចត្រូវចាត់វិធានការតាមផ្លូវច្បាប់មានជាធរមាន។



ប្រការ៧._

លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតពីស្ថាប័នសាមី ឬម្ចាស់ទីតាំង អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) មិនត្រូវបង្ហោះនៅក្នុងតំបន់ហាមឃាត់ដូចខាងក្រោម៖

- ព្រះបរមរាជវាំង
- ស្ថាប័នរដ្ឋ
- មន្ទីរពេទ្យ សាលារៀន និងផ្សារ
- ពហុកីឡដ្ឋាន
- តំបន់មណ្ឌីយដ្ឋានអង្គរ និងបរិវេណប្រាសាទ
- លំនៅដ្ឋានប្រធានព្រឹទ្ធសភា ប្រធានរដ្ឋសភា និងនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- និវេសនដ្ឋានទូត ស្ថានទូត អគ្គកុងស៊ុល និងអង្គការអន្តរជាតិ
- មូលដ្ឋានយោធា និងមូលដ្ឋាននគរបាលជាតិ
- ទីតាំង ឬឃ្លាំងស្តុកសារធាតុងាយឆេះ ឬងាយផ្ទុះឆេះ
- ស្ថានីយវិទ្យុ ស្ថានីយទូរទស្សន៍ រោងចក្រចម្រាញ់ប្រេង ឧស្ម័ន រ៉ែ រោងចក្រអគ្គិសនី និងអនុស្ថានីយអគ្គិសនី។

តំបន់ហាមឃាត់ផ្សេងទៀតនៃការបង្ហោះអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរវាងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ និងរដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុករដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល។

ប្រការ៨._

អ្នកបង្ហោះអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ ត្រូវជូនដំណឹងទៅប៉ុស្ដិ៍នគរបាលរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ នៃទីកន្លែងបង្ហោះអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន)នោះ មុនធ្វើការបង្ហោះ។

ប៉ុស្ដិ៍នគរបាលរដ្ឋបាលឃុំ សង្កាត់ ត្រូវរាយការណ៍ពីការបង្ហោះអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ ជូនទៅក្រសួងមហាផ្ទៃ តាមឋានានុក្រម ដើម្បីចែករំលែកព័ត៌មានទៅរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល និងក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។

អធិការដ្ឋាននគរបាលក្រុង ស្រុក ខណ្ឌ ដែលទទួលបានការជូនដំណឹងខាងលើ ត្រូវចែករំលែកព័ត៌មានទៅមន្ទីរកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ចំពោះការបង្ហោះអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ ដែលប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម។

ប្រការ៩._

អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ ត្រូវផ្អាកទម្ងន់ទៅតាមកម្រិតដែលបានកំណត់ក្នុងបញ្ជីកាបច្វេកទេសនៃប្រភេទអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន)នីមួយៗ។

អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) ដូចមានចែងក្នុងប្រការ២ នៃប្រកាសនេះ មិនត្រូវបង្ហោះលើសកម្ពស់១២០(មួយរយម្ភៃ)ម៉ែត្រ គិតចាប់ពីផ្ទៃដី ឬផ្ទៃទឹក លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល។

ប្រការ១០._

អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ជ្រូន) មិនអនុញ្ញាតឱ្យបង្ហោះក្នុងបរិវេណរង្វង់៣(បី)គីឡូម៉ែត្រ និងកម្ពស់មិនឱ្យលើស៩០(កៅសិប)ម៉ែត្រ ពីរបងនៃអាកាសយានដ្ឋានស៊ីវិល និងអាកាសយានដ្ឋានយោធា។



ជំពូកទី៥

ទណ្ឌកម្ម

ប្រការ១១._

បុគ្គលដែលគ្រប់គ្រង កាន់កាប់ និងប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក(ដ្រូន) ពុំគោរពតាមបទប្បញ្ញត្តិ ដែលមានចែងក្នុងប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ ត្រូវទទួលទណ្ឌកម្មតាមច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន។

ជំពូកទី៦

អវសានប្បញ្ញត្តិ

ប្រការ១២._

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ១៣._

អគ្គលេខាធិការ អគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋាន អគ្គស្នងការនៃអគ្គស្នងការដ្ឋាននគរបាលជាតិ អគ្គាធិការ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងប្រធានអង្គភាពពាក់ព័ន្ធនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ និង រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ព្រមទាំងអភិបាលនៃគណៈអភិបាលរាជធានី ខេត្ត ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្ត ប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ តាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

ថ្ងៃពុធ ២៣ ខែ មេសា ឆ្នាំរោង ឆស័ក ព.ស.២៥៦៨
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៤ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៥

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ

អភិសន្តិបណ្ឌិត ស សុខា

រដ្ឋមន្ត្រី
ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង
នេសាទ

ឱក ទីណា

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុក
រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍
ស៊ីវិល

ស៊ី ថាវណ្ណារ៉ា

- កន្លែងទទួល :
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ឧទ្ធរណ៍យសម្តេចមហាបវរធិបតីនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ឧទ្ធរណ៍យងកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ដូចប្រការ១៣
 - រាជកិច្ច
 - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធ

នៃប្រកាសអន្តរក្រសួងលេខ **១៦៤** ប្រក ចុះថ្ងៃទី **១៤** ខែ **កុម្ភៈ** ឆ្នាំ២០២៥ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងអាកាសយាន
គ្មានមនុស្សបើក (ជ្រូន)។

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ទម្រង់បែបបទនៃការធ្វើស្វ័យប្រកាសអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក (ជ្រូន)

ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំឈ្មោះ:..... ភេទ..... អាយុ..... អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណលេខ:..... ទូរស័ព្ទលេខ:
..... អាសយដ្ឋានបច្ចុប្បន្នផ្ទះលេខ:..... ផ្លូវលេខ:..... ភូមិ..... ឃុំ/សង្កាត់..... ស្រុក/
ខណ្ឌ..... រាជធានី/ខេត្ត..... ។ លេខទូរស័ព្ទទំនាក់ទំនង..... តេឡេក្រាម
..... ។ ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំមានជ្រូនចំនួន..... គ្រឿង និងសូមធ្វើស្វ័យប្រកាសអំពីអាកាសយានគ្មាន
មនុស្សបើក (ជ្រូន) ដែលកំពុងមាន និងកាន់កាប់ ដូចខាងក្រោម៖

ក. ព័ត៌មានអំពីអាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក (ជ្រូន)

ល.រ	ក្រុមហ៊ុន ផលិត	ម៉ូដែល ប្រភេទ	លេខស៊េរី (Serial number)	ប្រទេស ផលិត	ទម្ងន់ (ជ្រូន) (គ.ក្រ)	ល្បឿនហោះ ហើរអតិបរមា (គ.ម)	កម្ពស់ហោះ ហើរអតិបរមា (ម)	ចម្ងាយ ហោះហើរ (គ.ម)	រយៈពេលការ ហោះហើរ (នាទី)	ទម្ងន់ផ្ទុក (គ.ក្រ)
១										
២										
៣										
៤										
៥										
៦										
៧										
៨										
៩										
១០										



ខ. គោលបំណងក្នុងការប្រើប្រាស់អាកាសយានគ្មានមនុស្សបើក (ជ្រូន)

.....
ខ្ញុំបាទសូមធានាទទួលខុសត្រូវចំពោះមុខច្បាប់ថា រាល់ព័ត៌មានដែលបានផ្តល់ជូនខាងលើ ពិតជាត្រឹមត្រូវប្រាកដមែន
ហើយរាល់ពេលមានការផ្លាស់ប្តូរព័ត៌មានអំពីជ្រូនខាងលើ ខ្ញុំបាទ/នាងខ្ញុំនឹងធ្វើស្វ័យប្រកាសឡើងវិញ។

ថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ២០២៥....
ហត្ថលេខាឬស្នាមមេដៃ